

4. ROWEREM NA STARÓWKĘ – ROWEROWY KONIN

Imię i nazwisko Wnioskodawcy – Bartłomiej Kózka.

Skrócony opis – Przedłużenie nowej trasy od kładki na kanale Ulgi aż do placu Wolności. Świeżo zbudowany ciąg pieszo-rowerowy kończy się na ulicy Podwale i nie pozwala na bezpieczny dojazd rowerowy na Starówkę. Do ruchu jednośladów dostosować trzeba ulicę Wojska Polskiego i most Toruński. W tym celu powinna na nich powstać wysokiej jakości droga dla rowerów lub pasy ruchu rowerzystów. Dzięki temu stworzony zostanie wygodny i bezpieczny dojazd dla rowerów, hulajnóg oraz urządzeń transportu osobistego do Bulwaru Nadwarciańskiego oraz rynku - serca najstarszej dzielnicy naszego miasta. Zadanie obejmuje również budowę drogi dla rowerów i korektę organizacji ruchu na ulicach Podwale i Wiejskiej.

facebook: Rowerowy Konin

Pełen opis – Przedłużenie nowej trasy od kładki na kanale Ulgi aż do placu Wolności. Świeżo zbudowany ciąg pieszo-rowerowy kończy się na ulicy Podwale i nie pozwala na bezpieczny dojazd rowerowy na Starówkę. Do ruchu jednośladów dostosować trzeba ulicę Wojska Polskiego i most Toruński. W tym celu powinna na nich powstać wysokiej jakości droga dla rowerów lub pasy ruchu rowerzystów. Dzięki temu stworzony zostanie wygodny i bezpieczny dojazd dla rowerów, hulajnóg oraz urządzeń transportu osobistego do Bulwaru Nadwarciańskiego oraz rynku - serca najstarszej dzielnicy naszego miasta. Zadanie obejmuje również budowę drogi dla rowerów i korektę organizacji ruchu na ulicach Podwale i Wiejskiej.

facebook: Rowerowy Konin

Szacowany koszt – 700 000,00 zł.

Wydział opiniujący – Wydział Gospodarki Komunalnej, Zarząd Dróg Miejskich w Koninie, Skarbnik Miasta.